



Etude de cas Asphacal® TC

Diminution du phénomène de collage des pneus sur couche d'accrochage

Définition du problème

Les couches d'accrochage sont généralement des émulsions cationiques de bitume qui ont pour rôle d'assurer le bon collage entre les couches d'enrobés bitumineux.

Il est admis que la durée de vie des chaussées bitumineuses peut être divisée jusqu'à 5 fois en l'absence de couche d'accrochage.

Suivant les conditions rencontrées sur le chantier (température extérieure, types d'émulsions et de supports...) les couches d'accrochage sont très souvent arrachées par les roues des engins de chantier et des camions, ne permettant plus un collage efficace entre les couches d'enrobés.

La solution Asphacal® TC :

L'épandage sur la couche d'accrochage d'Asphacal® TC élimine l'adhésion couche d'accrochage-pneumatique limitant ainsi son décollement sous le trafic de chantier.

De ce fait, les abords de chantier et les réseaux environnants restent propres et exempts de résidus de bitume accrochés aux pneus des camions de chantier. Le marquage au sol est ainsi laissé intact.

Mise en œuvre :

Asphacal® TC est généralement épandu à l'aide de saumureuses ou d'épanduses à bitume modifiées. Asphacal® TC est utilisé généralement en dilution au 10^{ème}. L'épandage de la suspension obtenue se fait ensuite à hauteur de 250g/m² environ.

Asphacal® TC peut être livré en vrac ou en conteneur de 1 m³.

Conclusion :

Asphacal® TC est un moyen simple d'utilisation pour :

- Diminuer l'impact du trafic de chantier sur la qualité de la couche d'accrochage et améliorer ainsi la durabilité des structures.
- Diminuer l'impact environnemental du chantier, notamment en zone urbaine.
- Faciliter l'acceptation du chantier par les riverains



Les pneus ne collent plus à la couche d'accrochage après épandage d'Asphacal® TC



Épandage à la saumureuse d'Asphacal® TC



Mise en œuvre d'un enrobé après épandage d'Asphacal® TC



www.asphacal.com

Contact:
info@lhoist.com

Asphacal®, la gamme de produits calciques de Lhoist destinée aux mélanges bitumineux, accompagne les acteurs de la construction d'infrastructures de transport pour des ouvrages plus durables.