


# Lhoist

## Asphacal® TC, la solution pour protéger les couches d'accrochage


 La durabilité d'une chaussée passe par un bon collage entre les différentes couches la composant afin d'assurer une répartition optimale des charges liées au trafic sur l'ensemble du corps de chaussée. A cet effet, une couche d'accrochage est répandue sur le support des couches bitumineuses. Cependant, et malgré les avancées en matière de formulation d'émulsions propres, le trafic de chantier détériore inmanquablement la couche d'accrochage en particulier dans le cas de supports fraisés et/ou de températures estivales. Une solution validée sur plus de 10 millions de m<sup>2</sup> depuis 4 ans, consiste à protéger la couche d'accrochage par un lait de chaux à faible concentration.



Mise en œuvre d'enrobés sur A29 avec couche d'accrochage traitée au lait de chaux

### Contexte

La couche d'accrochage est apparue indispensable dans les années 1980, lorsque des dégâts sur plus de 1 000 km de chaussées récentes ont été attribués au mauvais collage entre couches [1].

En conséquence, les opérations de maintenance intervenaient 2 fois plus tôt qu'initialement prévues entraînant une dépense 2 à 5 fois supérieure à la normale [1].

Face à ce constat, des émulsions performantes ont été développées, limitant la dégradation des couches d'accrochage par le trafic de chantier [2].

Malgré cela, les températures estivales et l'ensoleillement, y compris dans le nord de la France, ramollissent le bitume et favorisent son collage aux pneumatiques, phénomène accentué pour les surfaces fraisées.

Ainsi, le problème n'est à ce jour que partiellement résolu.

Le groupe Lhoist fabrique depuis peu un lait de chaux concentré stable à 45 % en masse de solide, commercialisé sous le nom d'Asphacal® TC. Répandre du lait de chaux en protection des couches d'accrochage est devenu possible à grande échelle et le groupe sanef a été pionnier dans ce développement, aidé notamment par l'entreprise Eurovia (photo 1).



Photo 1

Traces de bitume arraché des couches d'accrochage et déposées par le trafic du chantier avoisinant. Outre le problème esthétique, l'altération du marquage au sol constitue également un enjeu de sécurité. L'utilisation de lait de chaux en protection des couches d'accrochage éradique le phénomène

### Utilisation

Asphacal® TC est habituellement livré en cubitenaire de 1 m<sup>3</sup>. Il est dilué dans la citerne du dispositif de répandage (1 volume d'Asphacal® TC pour 10 volumes d'eau). Le lait de chaux dilué est répandu à 250 g/m<sup>2</sup> sur la couche d'accrochage rompue. La pose des enrobés peut être faite immédiatement après.

Le répandage peut s'effectuer avec une répandeuse à liant ou une saumureuse (photo 2), légèrement adaptée. Le groupe sanef a ainsi modifié les saumureuses utilisées pour la viabilité hivernale.

Enfin, la pérennité mécanique de la chaussée est assurée par un bon collage des couches. Suite à son faible dosage, le lait de chaux n'empêche pas le collage de l'enrobé et le garantit même puisqu'il évite la détérioration de la couche d'accrochage. ■



Photo 2  
Répandage de lait de chaux dilué à la saumureuse

## Conséquences

Le lait de chaux en protection des couches d'accrochage apporte une solution complète :

- La couche d'accrochage ne s'arrache plus.
- Alimentateurs et finisseurs ne souffrent plus de l'accumulation de boulettes dans les chenilles.
- Les camions d'enrobé repartent avec des pneus propres (photo 3), ne laissant plus de traces sur le réseau avoisinant.
- La signalisation horizontale reste intacte.
- Les engins sont plus faciles à nettoyer.



Photo 3  
La présence de lait de chaux sur la couche d'accrochage empêche le bitume de coller aux pneus des camions

## BIBLIOGRAPHIE

- [1] SETRA/DCT « Le décollement des couches de revêtement de chaussées », Note d'information chaussées-dépendances n° 25, SETRA, 1986 (<http://portail.documentation.developpement-durable.gouv.fr/dtrf/pdf/pj/Dtrf/0000/Dtrf-0000692/DT692.pdf>)
- [2] Conan J. et Marchand J.-P., « Accostyr : la couche d'accrochage au bitume polymère adaptée, sûre et propre », Revue générale des routes et aéroports n° 735, pp.70-73, 1995

Pascal Leconte  
Chef de marché Travaux publics  
Lhoist France  
[pascal.leconte@lhoist.com](mailto:pascal.leconte@lhoist.com)

Christophe Mabile  
Directeur technique  
Groupe sanef  
[c.mabile@sapn.fr](mailto:c.mabile@sapn.fr)

Gérard Ragot  
Directeur technique Ile-de-France – Haute-Normandie  
Eurovia  
[gerard.ragot@eurovia.com](mailto:gerard.ragot@eurovia.com)